

NTN (основные обозначения NTN) (Специальные)



A	Модификация внутренней конструкции
AD	Угол контакта 25°
B	Стандартное исполнение сферических роликовых подшипников
B	Угол контакта 40° для радиально- упорного шарикового подшипника
B3, B5, B7	Точность согласно нормам ABEC 3, 5 или 7
C	Угол контакта 15° для радиально- упорного шарикового подшипника
C	Увеличенный угол контакта для конических роликовых подшипников
C9, C0, C1	Специальные зазоры высокой точности
C2	Внутренний зазор меньше, чем нормальный зазор
C3	Внутренний зазор больше, чем нормальный зазор
C4	Внутренний зазор больше C3
C5	Внутренний зазор больше C4
CMxx	Средний зазор в микронах для шариковых подшипников диаметром от 10 до 50 мм
CM09	специальный внутренний зазор, среднее значение от 5 до 13 мкм
CM13	специальный внутренний зазор, среднее значение от 9 до 17 мкм
CM17	специальный внутренний зазор, среднее значение от 13 до 21 мкм
CM21	специальный внутренний зазор, среднее значение от 17 до 25 мкм
CM25	специальный внутренний зазор, среднее значение от 21 до 29 мкм
CM30	специальный внутренний зазор, среднее значение от 25 до 35 мкм
CM35	специальный внутренний зазор, среднее значение от 30 до 40 мкм
CM40	специальный внутренний зазор, среднее значение от 35 до 45 мкм
CM45	специальный внутренний зазор, среднее значение от 40 до 50 мкм
CM50	специальный внутренний зазор, среднее значение от 45 до 55 мкм
CSxx	Средний внутренний зазор в микронах (1 микрон = 1 мкм = 0,001 мм)
CT1	Корпусной подшипник для низких температур: -60 °C
CxNA	Уменьшенные допуски на зазор (но средний зазор идентичен), сдвоенные кольца
CNL, CNS	Внутренние зазоры для миниатюрных прецизионных подшипников

D	Увеличенный угол контакта для конических роликовых подшипников
D	Смазочные отверстия (без канавок)
DB	Установка по схеме O
DF	Установка по схеме X
DT	Установка в тандем
D0	Отсутствие канавки и смазочных отверстий (в стандартном исполнении)
D1	Канавка и смазочные отверстия на наружном кольце
D2	D1 + фиксирующий шарик на наружном кольце для корпусных подшипников
E	Повышенная нагрузочная способность для цилиндрических роликовых подшипников и для сферических роликовых подшипников
EA	Сферические роликовые подшипники повышенной нагрузочной способности со штампованным сепаратором
EM	Сферические роликовые подшипники повышенной нагрузочной способности с массивным сепаратором
En	Специальная выпуклая форма роликов
F	Корпус подшипника со сплошным основанием и без отверстий. Например, SN520F
F1	Корпус подшипника со сплошным основанием и с отверстиями. Например: UCP320F1
F2	Корпус подшипника без отверстий крепления. Например, UCP322F2
F1	Массивный стальной сепаратор
F3	Механически обработанный стальной сепаратор
-G	Внутреннее кольцо + ролики (+ сепаратор) для конических роликовых подшипников
#G	Наружное кольцо отдельно для конических роликовых подшипников
G	Универсальное исполнение
G	Корпус с подшипником, не требующий стопорного кольца. Например, SD3130G
G(n)	Корпус подшипника со специальными отверстиями крепления (№ 1, 2, 3 и т. д.). Например, UCHB204G6
GD2	Два сдвоенных универсальных подшипника
GL GN GM GH	Предварительная нагрузка (малая, нормальная, средняя, высокая)
G1	Массивный латунный сепаратор
HT	Специальная внутренняя конструкция цилиндрических роликовых подшипников для восприятия осевых нагрузок
HT2	Подшипниковый узел для высоких температур: +200 °C
J	Штампованный стальной сепаратор
K	Коническое отверстие 1/12
K30	Коническое отверстие 1/30
-L	Роликовый подшипник NUP без шайбы - буртика

#L	Шайба - буртик для роликового подшипника NUP
L1	Корпус подшипника со смазчиком и сливным отверстием. Например: SN515L1Z
L5	Корпус подшипника с отверстием под смазчик и сливным отверстием
LLJ	Подшипниковый узел с трёхкромочным уплотнением с малым контактным давлением
LLS	Подшипниковый узел с трёхкромочным уплотнением с большим контактным давлением
LU, LLU	Контактное нитрильное уплотнение (от -20 до +120 °C)
LUA, LLUA	Уплотнение полиакриловое контактное (от -15 до +150 °C)
LUA1, LLUA1	Уплотнение из фторкаучука контактное (от -30 до +230 °C)
LUA2, LLUA2	Уплотнение силиконовое контактное (от -60 до +200 °C)
LUA4, LLUA4	Уплотнение из высокомолекулярного нитрила контактное (от -20 до +140 °C)
LUAX12, LLUAX12	Контактное полиакриловое уплотнение (от -15 до +175 °C)
LB, LLB	Бесконтактное нитрильное уплотнение (от -25 до +120 °C)
LBA, LLBA	Бесконтактное полиакриловое уплотнение (от -10 до +150 °C)
LBA1, LLBA1	Бесконтактное уплотнение из фторированного эластомера (от -30 до +200 °C)
LBA2, LLBA2	Бесконтактное силиконовое уплотнение (от -100 до +200°C)
LH, LLH	Контактное нитрильное уплотнение с низким моментом сопротивления (от -25 до +120 °C)
LHA, LLHA	Контактное полиакриловое уплотнение с низким моментом сопротивления (от -10 до +150 °C)
LHA1, LLHA1	Уплотнение из фторкаучука контактное с малым контактным давлением (от -30 до +220 °C)
LHA2, LLHA2	Уплотнение силиконовое контактное с малым контактным давлением (от -100 до +230 °C)
LHA4, LLHA4	Уплотнение из высокомолекулярного нитрила к с малым контактным давлением (от -20 до +130 °C)
LHAX12, LLHAX12	Уплотнение из высокомолекулярного полиакрила с малым контактным давлением (от -10 до +150 °C)
LP03	Смазка консистентная стандартная (от -20 до +80 °C)
LP05	Смазка консистентная высокотемпературная (от -20 до +120 °C)
LP06	Смазка консистентная пищевая от -10 до +100 °C (80 °C в постоянном режиме работы)
LP08	Смазка консистентная высокотемпературная для игольчатых подшипников (от -20 до +120 °C)
LX	Специальное уплотнение
L1	Массивный латунный клепанный сепаратор
L417	Смазка: Kyodo Yushi/E5 (от -30 до +180 °C)
L453	Смазка: Kluber/Asonic HQ72-102 (от -40 до +180 °C)
L627	Смазка: Exxon/Polyrex EM/Polyree (от -25 до +170 °C)
-N	Внутреннее кольцо + ролики (+ сепаратор) для цилиндрических роликовых подшипников

#N	Внутреннее кольцо отдельно для цилиндрических роликовых подшипников
N	Канавка для стопорного кольца на наружном кольце подшипника
N	Стальной подшипниковый узел. Например, P315N
N1	Чугунный подшипниковый узел GS. Например, P315N1
NR	Канавка и стопорное кольцо на наружном кольце подшипника
NRS	-NR с противоположной стороны от стандартного положения
N2	Фиксирующий паз на наружном кольце подшипника
PM	Специальная точность подшипников для электродвигателей
P42	Класс точности JIS 4 на размеры и JIS 2 на радиальное биение
P63E	Класс точности P6 и зазор C3/норма DIN на электродвигатели
P6	Класс точности JIS 6
P5	Класс точности JIS 5
P4	Класс точности JIS 4/BAS 4 для конических роликов
PK	Класс точности K для конических роликов, серия J
PXn	Специальные отклонения (в соответствии с чертежом)
QD	Заполнение смазкой: от 5 до 10%
QE	Заполнение смазкой: от 7,5 до 12,5%
QF	Заполнение смазкой: от 10 до 15%
QG	Заполнение смазкой: от 12,5 до 17,5%
QH	Заполнение смазкой: от 15 до 20%
QJ	Заполнение смазкой: от 17,5 до 22,5%
QK	Заполнение смазкой: от 20 до 25%
QL	Заполнение смазкой: от 22,5 до 27,5%
QM	Заполнение смазкой: от 25 до 30%
QP	Заполнение смазкой: от 27,5 до 32,5%
QQ	Заполнение смазкой: от 30 до 40%
QR	Заполнение смазкой: от 35 до 45%
QS	Заполнение смазкой: от 40 до 50%
QT	Заполнение смазкой: более 50%
Snn	Специальный контроль (S20: Железнодорожный транспорт/S30: Ветровая энергетика)
ST	Модифицированная внутренняя конструкция (малый момент)

STVn	Модифицированная внутренняя конструкция (№ 1, 2, 3 и т. д.) (малый момент)
TKBANnnn	Специальная распорная втулка. Nnnn: номер заказа
TKZnnnn	Специальная распорная втулка. Nnnn: номер заказа
TKBNnnnn	Специальная распорная втулка. Nnnn: номер заказа
T1	Текстолитовый сепаратор
T2	Сепаратор из пластика, нейлона или тефлона
T2X	Специальный полиамидный сепаратор для шариковых подшипников с уплотнением
T2X	Сепаратор из полиамида 4.6 для цилиндрических роликовых подшипников
T6	Сепаратор Peek для подшипников NN
U	Усиленная версия конических роликовых подшипников
UA	Сферический роликовый подшипник повышенной грузоподъемности для вибрирующих машин
UP	Сверхвысокая точность
V	Бессепараторные цилиндрические роликовые подшипники
Vn	Специальный: объединяет другие суффиксы (№ 1, 2, 3 и т. д.)
VS1, VS2	Специальный допуск для подшипников грохотов
W3	Корпусной подшипник с установочным винтом
W5	Корпусной подшипник с установочным винтом, который отличается от W3
W6	Корпусной подшипник с установочным винтом, который отличается от W5
Xn	Специальная фаска № 1, 2 и т. д.
Z	Корпус подшипника с резиновым уплотнением типа Z
Z	Защитная пластина из листовой стали с одной стороны
Z2	Корпус подшипника с войлочным уплотнением
ZZ	Защитная пластина из листовой стали с двух сторон
ZA, ZZA	Защитная пластина из листовой стали
Z1, ZZ1	Защитная пластина из нержавеющей стали
2AS	Смазка: Shell/Alvania Grease S2 (от -25 до +120 °C)
3AS	Смазка: Shell/Alvania Grease S3 (от -25 до +135 °C)
-5	Класс точности согласно нормам AFBMA для дюймовых конических роликовых подшипников
5C	Смазка: Chevron/SRI-2 (от -29 до +177 °C)
5K	Смазка: Kyodo Yushi/Multemp SRL (от -40 до +150 °C)
5S	Смазка: Shell/Aero Shell Grease 7 (от -73 до +149 °C)

