

Префиксы

- L** Отдельное внутреннее или наружное кольцо разъемного подшипника
R Внутреннее или наружное кольцо с роликом и сепаратором в сборе разъемного подшипника

Базовое обозначение

- CRL** Дюймовый подшипник
CRM Дюймовый подшипник
HJ Угловое кольцо

Суффиксы

Группа 1: Внутренняя конструкция

- A** Отклоняющаяся или модифицированная внутренняя конструкция
CV Модифицированная внутренняя конструкция, полный комплект роликов
EC Оптимизированная внутренняя конструкция, включающая большее количество роликов и/или ролики большего размера и с модифицированной контактной группой торца ролика/фланца

Группа 2: Внешняя конструкция (уплотнения, канавка для стопорного кольца и т.д.)

- ADB** Модифицированная внутренняя конструкция и уплотнение (для серии NNF 50)
B Улучшенное уплотнение и смазка
DA Модифицированная внутренняя конструкция и уплотнение (для 3194.. серии)
K Коническое отверстие, конусность 1:12
N Канавка для стопорного кольца во внешнем кольце
NR Канавка для стопорного кольца во внешнем кольце с соответствующим стопорным кольцом
N1 Один установочный паз (выемка) на одной боковой поверхности внешнего кольца
N2 Два установочных паза (выемки) на одной боковой поверхности внешнего кольца, 180° отдельно
-2LS контактное уплотнение, полиуретан, с обеих сторон

Группа 3: Конструкция сепаратора

- FR** Стальной сепаратор штифтового типа, проколотые ролики
J Штампованный стальной сепаратор, центрированный роликом
JA Сепаратор из листовой стали, центрированный наружным кольцом
JB Сепаратор из листовой стали, центрированный внутренним кольцом
L Сепаратор из обработанного легкого сплава, центрированный роликом
LA Сепаратор из обработанного легкого сплава, наружное кольцо с центрированием
LB Обработанный каркас из легкого сплава, внутреннее кольцо с центрированием
LL Обработанный каркас из легкого сплава, оконного типа, с центрированием внутреннего или наружного кольца (в зависимости от конструкции подшипника)
M Обработанный латунный каркас, с центрированием роликов
MA(S) Обработанный латунный каркас, с центрированием наружного кольца. Буква S обозначает смазочную канавку на направляющей поверхности.
MB Обработанный латунный сепаратор, центрированный по внутреннему кольцу
MH Обработанный латунный сепаратор, центрированный по дорожке качения внутреннего кольца
ML Обработанный латунный сепаратор, оконного типа, с центрированием внутреннего или наружного кольца (в зависимости от конструкции подшипника)
MP Обработанный латунный сепаратор, оконного типа, с центрированием внутреннего или наружного кольца (в зависимости от размера подшипника)
MR Обработанный латунный сепаратор клетка оконного типа, с роликовым центром
P каркас PA66, армированный стекловолокном, с роликовым центром
PA каркас PA66, армированный стекловолокном, центрированное наружное кольцо
PH каркас PEEK, армированный стекловолокном, с роликовым центром
PHA каркас PEEK, армированный стекловолокном, центрированное наружное кольцо
V Полный комплект роликов (без ободов)

VH Полный комплект роликов (без обоймы), самоподдерживающийся

Группа 4.6: Другие варианты

VA301 Подшипник для тяговых двигателей железнодорожного транспорта

VA305 VA301 + специальные процедуры проверки

VA350 Подшипник для железнодорожных букс

VA380 Подшипник для железнодорожных букс в соответствии с EN 12080, класс 1

VA3091 VA301 + наружные поверхности наружного кольца покрыты оксидом алюминия

VCO25 Подшипник со специальными износостойкими дорожками качения для применения в сильно загрязненных средах

VE901 Модифицированная внутренняя конструкция

VQ015 Внутреннее кольцо с корончатой дорожкой качения для увеличения допустимого смещения

Группа 4.5: Смазка

W33 Кольцевая канавка и три смазочных отверстия во внешнем кольце

Группа 4.4: Стабилизация

S1 Кольца подшипника термостабилизированы для рабочих температур < 200 °C (390 °F)

S2 Кольца подшипника термостабилизированы для рабочих температур < 250 °C (480 °F)

Группа 4.3: Комплекты подшипников, подобранные подшипники

DR Комплект из двух подобранных подшипников

TR Комплект из трех подобранных подшипников

QR Комплект из четырех подобранных подшипников

Группа 4.2: Точность, зазор, предварительный натяг, бесшумный ход

CN Нормальный радиальный внутренний зазор; используется только вместе с дополнительной буквой, обозначающей уменьшенный или смещенный диапазон зазора

- **H** Уменьшенный диапазон зазора, соответствующий верхней половине фактического диапазона зазора

- **L** Уменьшенный диапазон зазора, соответствующий нижней половине фактического диапазона зазора

- **M** Уменьшенный диапазон зазора, соответствующий средней половине фактического диапазона зазора

Вышеуказанные буквы также используются вместе с классами допуска C2, C3, C4 и C5, например, C2H.

C2 Радиальный внутренний зазор меньше нормального

C3 Радиальный внутренний зазор больше нормального

C4 Радиальный внутренний зазор больше чем C3

C5 Радиальный внутренний зазор больше чем C4

Группа 4.1: Материалы, термообработка

HA1 Внутреннее и наружное кольца с упрочнением корпуса

HA2 Наружное кольцо с упрочнением корпуса

HA3 Внутреннее кольцо с упрочнением корпуса

HB1 Внутреннее и наружное кольца с упрочнением бейнита

HB3 Внутреннее кольцо с упрочнением бейнита

NN1 Внутренние и наружные кольца со специальной термообработкой поверхности

L4B Кольца подшипников и ролики черные окисленные

L5B Ролики черные окисленные

L7B Внутреннее кольцо и ролики черные окисленные